



60 ЛЕТ МОСКОВСКОМУ МЕТРОПОЛИТЕНУ

МУЗЕЙ



МОСКОВСКОГО МЕТРО

Открытие в ноябре 1967 года музея истории Московского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитена явилось большим событием не только для его коллектива, но и в общественной жизни города Москвы.

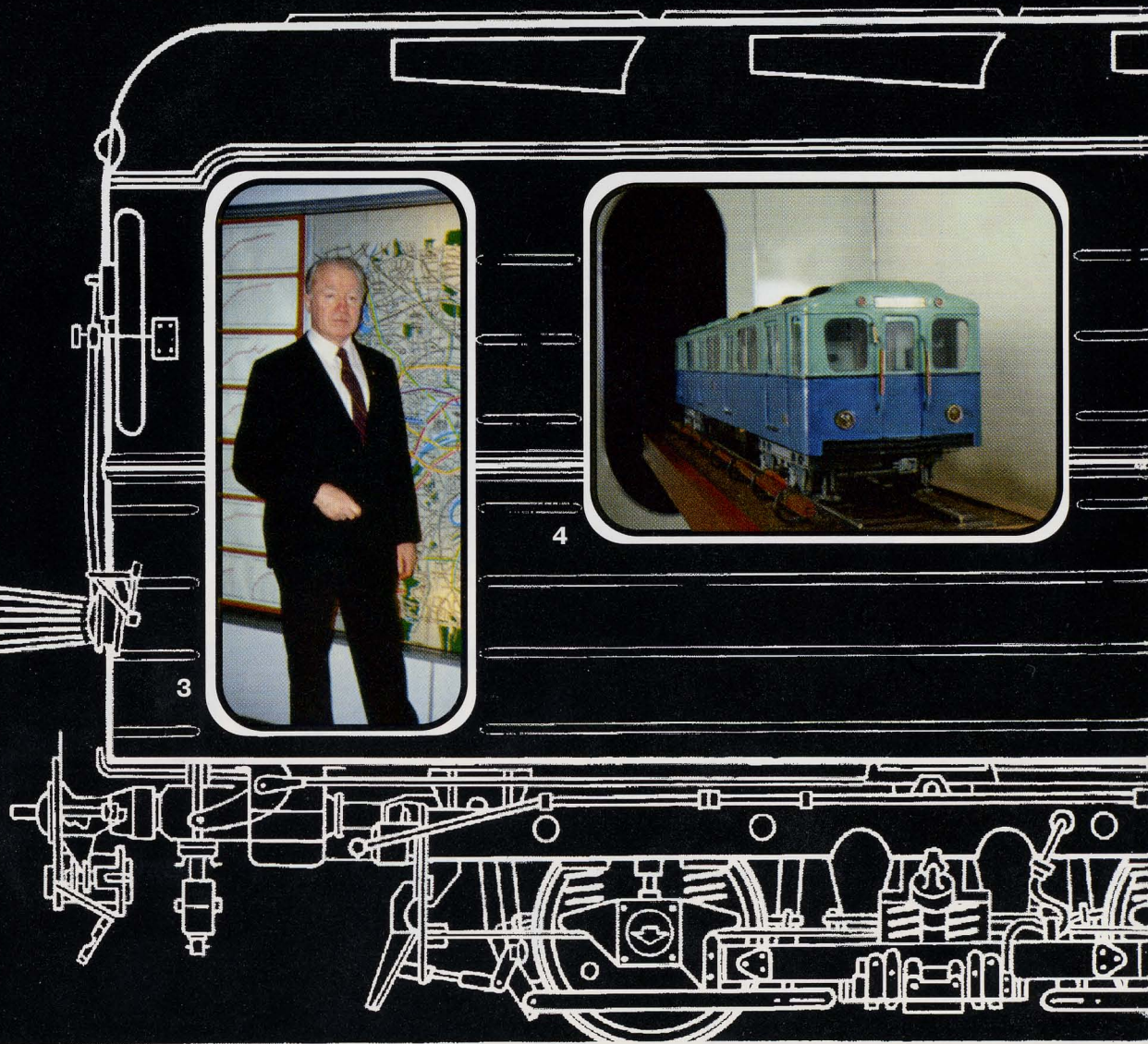
Перед общественным советом музея и ветеранами труда метрополитена стояла большая и сложная задача — показать посетителям историю

строительства и развития первой в стране подземной магистрали с ее специфичной структурой, которая стала еще одной достопримечательностью города.

Сейчас никто не может представить себе столицу без метро, которое стало не только достопримечательностью, но и основным видом общественного транспорта, на долю которого приходится 54% общегородских перевозок пассажиров.

Фонды и экспозиция музея создавались по крупицам. Энтузиасты, глубоко заинтересованные в создании музея, занялись поиском и подбором будущих экспонатов: документов, фотографий, образцов различной техники и т.п. Они использовали материалы Управления метрополитена, фонды Государственного архива кинофотодокументов, Государственной библиотеки им. В.И. Ленина, а также различное оборудование, снятое с эксплуатации. Многие документы и отдельные предметы были переданы в дар музею частными лицами.

Принцип экспозиции основывается на раскрытии истории развития метрополитена в течение нескольких десятилетий. Интересные и редкие экспонаты демонстрируют высокий трудовой подвиг тех, кто создавал и обеспечивал работу этого четкого и надежного вида подземного транспорта, способного разрешить проблему массовых и быстрых пассажирских перевозок.



В экспозиции достаточно полно раскрыта тема: «Метрополитен в годы Великой Отечественной войны». В эти суровые годы метрополитен работал в двух режимах: как транспорт и как убежище для населения во время вражеских налетов.

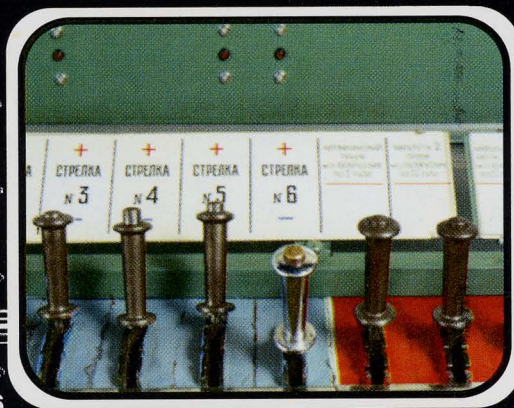
Особое место в музее отведено архитектуре. Ведь метрополитен является не только сложнейшим инженерным сооружением, но и уникальным

произведением архитектуры. Ряд станций были удостоены международных премий и представляют собой памятники истории и культуры и охраняются государством. В их оформлении применено 20 видов мрамора, гранит, декоративная керамика, художественная лепка, римская и флорентийская мозаика, фрески, скульптура. Все это можно увидеть в отдельном зале на фотографиях. Кроме того, здесь представлены образцы мрамора, среди которых мрамор из Армении (Харвират, Давалы, Агверан), с Урала (Змеевик, Уфалей, Коелга, Каркодино, Тагильский, Родонит), из Узбекистана (Газган), Грузии (Салиети, Молита, Шроша, Садахлинский), с Алтая (Пуштулин). Особое внимание привлекают два диплома-подлинника, которые вручены в 1937 году в Париже на Международной архитектурной выставке архитекторам института «Метропроект» (ныне «Метрогипротранс») Н.А. Быковой за оформление станции «Сокольники» и А.Н. Душкину — автору оформления станции «Дворец Советов» (ныне — «Кропоткинская»).

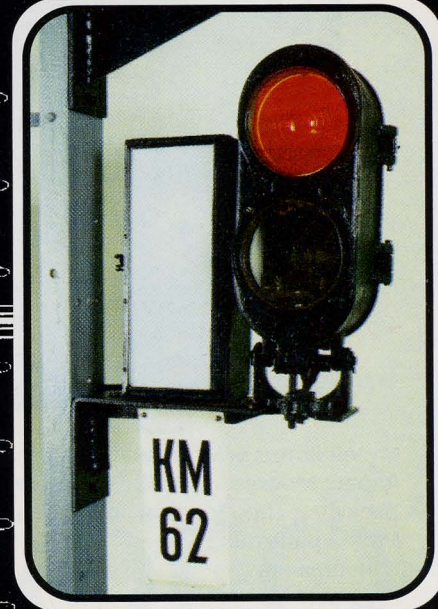
В небольшом лекционном зале размещены материалы, рассказывающие о содружестве первенца — Московского метрополитена с метрополитенами России и стран СНГ, а также коллегами Будапешта, Праги и других метрополитенов.



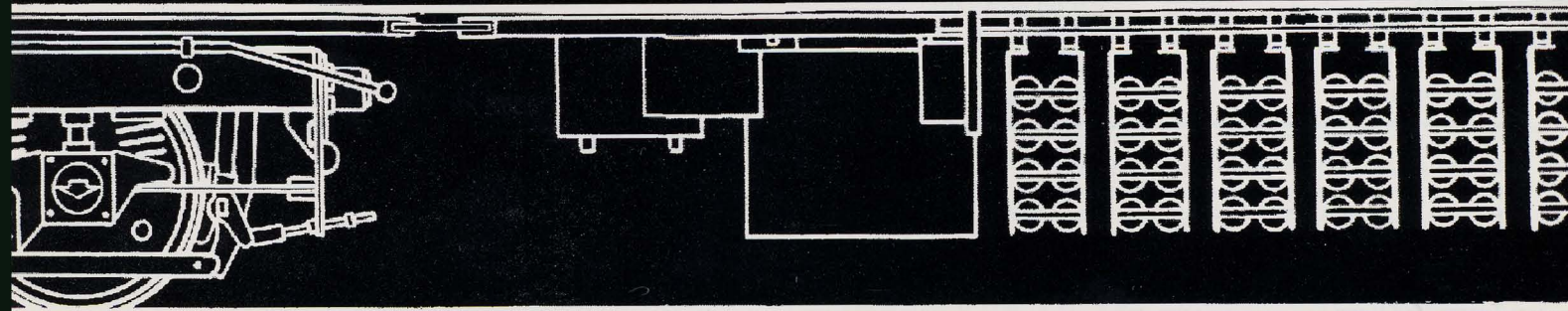
2



6



7





8



9

На фотографиях:

1. Директор музея В.А. Болотов проводит экскурсию для ветеранов
2. Витрина, посвященная содружеству с метрополитенами различных городов мира
3. Директор музея В.А. Болотов
4. Макет вагона типа Г
5. Автоматический контрольный пункт (АКП) и разменный автомат

6. Пульт управления стрелками и сигналами, работавший до 1956 г.
7. Полуавтоматический светофор автоблокировки с автостопом
8. Коллекция жетонов метрополитенов городов СНГ
9. Зал, посвященный архитектуре станций
10. Коллекция мрамора, применявшегося при строительстве станций Московского метро



10

Музей истории Московского метрополитена расположен в южном вестибюле станции «Спортивная» на втором и третьем этажах. Адрес: Москва, 119048, Хамовнический вал, 36, музей метрополитена.

Экскурсии проводятся по предварительной записи по телефону: 222-73-09.

Музей работает:

понедельник	с 11.00 до 18.00
вторник	с 9.00 до 16.00
среда	с 9.00 до 16.00
четверг	с 9.00 до 16.00
пятница	с 9.00 до 16.00
суббота	выходной
воскресенье	выходной

Буклет «Музей Московского метрополитена»

Издательство «Железнодорожное Дело» ®

Россия, Москва, 127521, А/Я 14, тел.: 284 23 46

Издано по заказу Московского Метрополитена в 1995 г.

Над буклетом работали: А.Г. Мясников, А.Е. Шанин, Е.Ю. Спевакова, И.М. Хилько, Н.Н. Филимонова ©

Текст буклета составил директор музея Московского метрополитена В.А. Болотов ©

Тираж 10000 экз.